



groen
infra
sloop
innovatie

BuitenGewoon

Ruim 45.000 planten met machine geplant

Groencompensatie Betuweroute onder grote tijdsdruk

Voor de aanleg van de Betuweroute, die de Rotterdamse Maasvlakte per spoor verbindt aan Duitsland, moest natuur wijken en dus elders gecompenseerd worden. Van de Haar Groen compenseerde in opdracht van ProRail ruim vijf hectare groen langs de A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Ressen. Ondanks het korte tijdsbestek en de slechte weersomstandigheden, kon het project op tijd opgeleverd worden.

Ten noorden van de snelweg A15 werd aan de hand van een bestek een compleet nieuw natuurgebied aangelegd. Van de Haar Groen groef paddenpoelen uit. Daarbij moest onder meer rekening gehouden worden met de grondwaterstand, de hellingshoeken van de poel, de omliggende vegetatie en de zonligging. In het gebied werden omheinde weilanden

gerealiseerd waar schapen kunnen grazen. Daarnaast plantte Van de Haar Groen bosplantsoen aan met laanstructuren zodat het gebied (dat beheerd zal worden door het Geldersch Landschap) ook toegankelijk is voor publiek.

Voor het grondverzet kon Van de Haar Groen terugvallen op haar eigen machinepark. Aanplant van de ruim 45.000 planten in het gebied gebeurde met een geavanceerde plantmachine. Deze trekt voren in de rivierklei, zet er een plant in en bedekt de aanplant vervolgens met behulp van twee schoepen. Snelheid was een absolute eis bij dit project dat het slotstuk vormde van de aanleg van de Betuweroute, te meer omdat men tot eind november de tijd had om te beplanten. Ondanks de grote hoeveelheid neerslag die viel tijdens deze periode, slaagde Van de Haar Groen er toch in om deze deadline te halen.

Snelheid was een absolute eis in het project.





Projectgegevens

Naam project:

Groencompensatie Betuweroute.

Beschrijving werkzaamheden:

Onder tijdsdruk aanleggen van een compleet en gevarieerd natuurgebied, waarin onder meer 45.000 planten verwerkt werden.

Naam opdrachtgever: ProRail.

Hoofdaannemer: Van de Haar Groen.

Onderaannemer: Arfmann (hekwerk) en

Romein Beton (brug).

Architect / terreinontwerp: Nieuwland Advies.

Aanneemsom: € 310.000 euro (excl. btw).

Start: augustus 2009.

Opleverdatum: november 2009.

Gemaakt met de RAW-systematiek: Ja.

Project uitgevoerd als hoofdaannemer: Ja.

Tevredenheidsverklaring: Ja.



groen
infra
sloop
innovatie

Bezoekadres
Matendijk 9
6733 JD Wekerom

Postadres
Postbus 1
6733 ZG Wekerom

t 0318-467777
f 0318-467778
e info@vandehaargroep.nl
w vandehaargroep.nl